



# ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

## 2013: lustrumjaar



### 09– november 2013 LUSTRUMFEEST KZ en RV DE MAAS, ROTTERDAM

Jaargang 22 Nr 1

**inhoud van deze Rotavloot**

sept.2013

Van de Commodore  
Komende evenementen  
lustrumfeest uitnodiging  
lustrumfeest aanmelding

blz. 2  
blz. 2  
blz. 3  
blz. 4

Herstel structuur Nederlands fleet  
Joke: onstuimig  
Pinksterweekend ZW  
Hindeloopen 15-09

blz. 5  
blz. 5  
blz 6  
blz 7

## THE BRIDGE

### “Netherlands Fleet”:

- Commodore: Freerk S. de Vries, Grote Riethyde 13, 3273 LC Westmaas, 0186-605000, [fsdevries@wxs.nl](mailto:fsdevries@wxs.nl)
- Oud-Commodore: Adriaan Holm, Boerhoorn 8, 9766 CL Glimmen, 050-4061755, [adriaanholm@gmail.com](mailto:adriaanholm@gmail.com)
- Secretaris: Evert A. van der Stroom, Cuneralaan 82, 3911AD, Rhenen, 0317-621889, [e.stroom@wxs.nl](mailto:e.stroom@wxs.nl)
- Penningmeester: Rolf Domenie, Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598-322066, [r.domenie@home.nl](mailto:r.domenie@home.nl)
- Ledenadministratie: Peter van Duijn, Hoofdstraat 133, 2071 ED Santpoort, 023-5383474 [pvanduynd@hetnet.nl](mailto:pvanduyn@hetnet.nl)
- Redacteur: Michiel H. Marien, Berkelkade 10, 7201 JE Zutphen, 0575-545439, [mh.marien@kpnmail.nl](mailto:mh.marien@kpnmail.nl)
- Adviseur: Arnold Verkade, Hend. Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075-6151882, [A.verkade7@kpnplanet.nl](mailto:A.verkade7@kpnplanet.nl)

Webmaster: Arie Quik, Rijksstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, [a.quik@ged.nl](mailto:a.quik@ged.nl)

### NO VLOOT

Commodore: Albert van Kranen, Schootbrugweg 14, 8085 RW Doornspijk, + 31 525 662235, [albert@vankranen.nl](mailto:albert@vankranen.nl)

### ZW VLOOT

Commodore: Arie Quik, Rijksstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, [a.quik@ged.nl](mailto:a.quik@ged.nl)

### Website IYFR:

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

### Verschijningsdatum

Volgende

ROTAVLOOT:

Dec. 2013

Copij Uiterlijk 15-11-2013

## VAN DE COMMODORE



Waarde Yforians,

Het is binnen de kortste keren weer winter. Maar laten wij er nu nog éven van genieten. Uw boot is naar alle waarschijnlijkheid weer terug in de thuishaven na een zeer geslaagde zomer. Mocht dit in Hindeloopen zijn, of in de buurt van Hindeloopen, dan kunt u de trossen weer losgooien op zaterdag 14 september. Want dan beleven wij de jaarlijkse vaardag van de NO vloot. Wij zijn er in ieder geval bij en er is in deze Rotavloot nog een verslag opgenomen, voor diegenen die er niet bij konden zijn. Ik kan niet genoeg benadrukken om zo veel mogelijk bij deze dagen aanwezig te zijn. De warme fellowship en onze gezamenlijk fantastische hobby maken deze evenementen onveranderd tot een succes ! Ook in dit 5<sup>e</sup> lustrumjaar van onze Netherlands Fleet, laten we de winter niet ongebruikt voorbijgaan! Zoals u ongetwijfeld al in uw agenda heeft staan, vieren wij feest op **zaterdag 9 november** in Rotterdam. De lustrumcommissie ZW vloot staat garant voor een gevarieerd feestprogramma, boordevol fellowship, op twee bijzonder sfeervolle locaties. De SS Rotterdam en de sociëteit “de Maas” van de KR&ZV de Maas. Laat deze dag niet aan u voorbij gaan, om zoveel oude bekenden in feesttenuë weer te ontmoeten! Het programma kunt u al tot u nemen op onze website [www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl) Waar u zich bovendien kunt aanmelden. U kunt er ook op rekenen dat u van de commissie tijdig een lijst van de deelnemende yforians toe gemaïld krijgt. Voor de voorpret.

Tip: U doet er verstandig aan uw smoking vooraf even te passen. Deze feestkleding blijkt verrassend krimpgevoelig, althans in mijn ervaring.....

Let op Uw brievenbus !

Nog een prettige nazomer en tot op de SS Rotterdam .  
Freerk de Vries

## KOMENDE EVENEMENTEN

# 09-11: Lustrumfeest

Groots en stijlvol

Zie aankondiging blz 3



## 09-11-2013 VIERING VIJFDE LUSTRUM ROTTERDAM



*Waarde IYFoRian,*

*Het is ons een eer u te mogen uitnodigen voor het 5<sup>e</sup> lustrum van IYFR Nederland op zaterdag 9 november 2013. Het lustrumcomité start de feestelijkheden op de SS Rotterdam, waarna er een bruisend diner dansant zal volgen op de sociëteit "de Maas" te Rotterdam.*

*Aanvang is rond 15.00 uur, einde rond 23.00 uur.*

*Freerk de Vries (CMDR Netherlands Fleet)*

*Arie Quik (CMDR, SW Fleet)*

*R.S.O.P. en meer informatie via de website [www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)  
Kleding suggestie: Dames Cocktail of Lang, Heren Black Tie*

### Programma:

- 15.00- ontvangst** op de SS Rotterdam. met koffie/thee gebak  
(Voor hen die een kamer geboekt hebben, inchecken!)
- 16.00 Rondleiding** over de SS Rotterdam Keuze uit 2 rondleidingen :  
"Uitwaaien en zwaaïen" of "Stoom en Chroom" zie info blz 4
- 17.00 Verkleeden** voor gala avond. We gaan in IYFR stijl naar de sociëteit de Maas .
- 17.30 Transport** per watertaxi naar sociëteit de Maas.
- 19.00 ledenvergadering** (de agenda wordt ter plaatse uitgereikt)
- 19.30 diner dansant,**  
-Vijf gangen diner naar keuze vis, vlees of vegetarisch  
-Muzikale omlijsting door van de voor velen van ons  
oude bekenden van het Dixieland ensemble "Piece of Cake".
- 23.00 afsluiting.**  
De watertaxi brengt ons terug naar de SS Rotterdam.

### Adressen:

**SS Rotterdam:** 3e Katendrechtse Hoofd, 3072 AM Rotterdam  
**Parkeren** kan naast de SS Rotterdam (€15/dag)  
**KR&ZV De Maas:** Veerdam 1, 3016 DD Rotterdam

**Kosten:** ontvangst en rondleiding SSRotterdam € 20 p p(ersoon)  
Watertaxi SS Rotterdam -> KR&ZV Maas v.v. € 16 p p  
Diner € 39 p p

**Aanmelden:** zie ommezijde (kan ook voor afz.onderdelen)  
**Per e-mail bij onze secretaris: [e.stroom@wxs.nl](mailto:e.stroom@wxs.nl)**

## Lustrum SS Rotterdam rondleidingen

*Tour 1: Uitwaaien en zwaaien*

*Bezoek de boeg en de hooggelegen brug, neem een kijkje in het stuurhuis en spiek in de achterliggende ruimten. De hooggelegen sportdekken en de achterstevan bieden u een fantastisch uitzicht. Kijk rond in de kaartenkamer, de radiokamer en de kapiteinshut. De authentieke zalen zijn, indien beschikbaar, adembenemend. Deze tour laat zien wat een groot cruiseschip allemaal in huis heeft en hoe het leven aan boord er vroeger uitzag. Onderdeel van de rondleiding is het Experience Centre. Hier maakt u een reis van Rotterdam naar New York in enkele minuten. Maak deze rondleiding over het schip met audiofoon en luister naar de aanwijzingen en scheepsverhalen van onze Ship-hosts.*

*Tour 2: Stoom en Chroom*

*(niet voor mensen die slecht ter been zijn)  
Het ss Rotterdam was (en is) een machtig stoomschip. Een ingenieus systeem van verdamper, ketels, turbines en generatoren in de gigantische machinekamer zorgde veertig jaar lang voor alle stoom, stroom en PK's aan boord. Gierend, fluitend en snerpend deed elk onderdeel exact wat 't moest doen. Vandaag de dag zijn de machinekamers technisch buiten werking gesteld, maar is het nog steeds een machtig gezicht om al die imposante machines bij elkaar te zien. Wat een techniek, wat een power ...*

## aanmelden

Aan: Evert van der Stroom, e-mail adres: [e.stroom@wxs.nl](mailto:e.stroom@wxs.nl)

Ja, ik doe mee met het Lustrumfeest!

	Aantal personen .....		
	Naam .....		
	Woonplaats .....		
SS.ROTTERDAM:	aantal personen rondleiding 1	á € 20 .....	→ €.....
	aantal personen rondleiding 2	á € 20 .....	→ €.....
WATERTAXI	aantal personen	á € 16 .....	→ €.....
DINER DE MAAS	aantal personen	á € 39 .....	→ €.....
		Totaalbedrag	€.....*)
voorkeur	vlees	aantal personen ....	
	Vis	aantal personen ....	
	vegetarisch	aantal personen ....	

\*) betaling aan penningmeester Rolf Domenie: [ING BANK](https://www.ing.nl) nr 5563652 IBAN NR:NL16INGB005563652

IYFR, The Netherlands Fleet, onder vermelding van **lustrum**

!!!!!!!!!!!!!!!  
**NETHERLANDS FLEET  
 TERUG IN OUDE VORM**

**Oftewel: de oude wijn gaat weer terug in de oude zakken**

Onze secretaris, Evert van der Stroom , stuurt ons de volgende mail door :

**Van:** Robert Burns [mailto:robert.burns1@tesco.net]  
**Verzonden:** dinsdag 3 september 2013 18:27  
**Aan:** 'e.a. van der stroom'  
**Onderwerp:** Netherlands Region

Dear Evert

I am delighted to inform you that IC Sergio has given the approval for the formation of a Netherlands Region, with two fleets, North East and South West. The IYFR database has been set up accordingly and if you are able to update it with your members details, please proceed and amend it appropriately.

My best wishes to the new Netherlands Region and I look forward to hearing about your various activities.

Kindest regards  
 Robert Burns

The Bridge, in vergadering bijeen op 30 september j.l. te Zaandam, besloot met vreugde conform, en dat betekent dat we weer twee vloten hebben zoals eerder, met per vloot een heuse Commodore! De enigszins fictieve NW vloot kan weer opgeheven worden, en we kunnen weer opereren als eerder.

*Joke: onstuimig Hindeloopen zie ook p.8*

*onstuimig  
 het meer  
 in de verte  
 de toren*

*en zeilend  
 met acht knopen  
 snelheid  
 naar voren*

*de vlag  
 met het wiel  
 in het want*

*de leden  
 versterken  
 de band*

*Joke*



## ZW VLOOT PINKSTERWEEKEND 2013



schonken en er waren meer dan genoeg oude bekenden om te begroeten. Enfin, u weet wel hoe dat gaat. Eens te meer om dat de bemanning van inkomend commodore



Een aantal scheepjes lag op vrijdag daarvóór al in de haven van Sint Annaland na een winderige, koude & natte aanvaart. In de beste traditie van de IYFR werd dit des avonds in het clubhuis nog eens diepgaand besproken. Uiteraard gezeten aan de ronde tafel, bedekt met kreeften en flessen witte wijn. Bar en Boos was het geweest, zo veel was duidelijk. Maar tegen de koffie was iedereen al weer aardig bijgetrokken. Om niet te zeggen, Boven Jan.....

### Pinksterweekend zuid west vloot 2013

Zaterdag 18 mei bleek aanmerkelijk milder dan de dag er voor.

Hetgeen een prima voorbereiding bleek voor de volgende morgen. Volgens het schema dienden wij omstreeks 16.00 in Kortgene te zijn. En dat lukte bijna iedereen. De JOOK, met aan boord Henk en Joke van den Berg, werd op die vrijdag avond verrast door een vastgelopen dieselmotor. Moterboters let nu even op: Ziehier het krachtige voordeel van een zeilschip. Fluks werden de zeilen gehesen en tot opluchting van Joke wist Henk zijn schip op ouderwetse wijze onder zeil aan de steiger te krijgen. Hij was daar terecht trots op. Even zo goed lag het echtpaar aan de steiger voor de Krammersluis, en dus mijlen verwijderd van de kreeft etende Iforians in Clubhuis Buitengaets. De gearriveerde medewerkers van de werf konden de motor absoluut niet meer tot leven wekken en er zat niets anders op dan zaterdag terug te zeilen naar Dintelmond. Bovendien had Joke er op gerekend mee te kunnen kreeften en had voor die avond niets aan boord. Vroeg te kooi dan maar, na een karig avondmaal. De volgende ochtend bleek de werf, die de vastgelopen gereviseerde diesel had ingebouwd, een Dehler 29 te hebben gehuurd voor ons onfortuinlijke paar. Zodat in de middag de tocht naar Delta marina als nog konden worden aangevangen. De Dehler blijkt een snel zeilend modern ontwerp, maar ook van binnen wat lager dan JOOK. Zo ontdekte Joke al doende. Ze had beter haar skihelm op kunnen zetten.

In de voorhaven van Delta Marina was steigerruimte gereserveerd. Bovendien bleek deze steiger van beton en stabiel genoeg voor een volgende IYFR traditie: de steigerborrel. De schepen die wat later kwamen kregen nauwelijks de kans om vast te binden. Het glas werd al inge-

Arie zijn accordeon had meegenomen. Op naar het Veerhuis voor de maaltijd, alwaar het gezelschap werd versterkt door een aantal Iforians die helaas niet in staat waren om het gehele weekend mee te maken. Maar toch de moeite hadden genomen om aan te rijden. Bijzonder gezellig. Inmiddels waren de lotgevallen van de JOOK een "trending topic" geworden en begon een ieder zich af te vragen waar de JOOK II zich zou bevinden op de wijde Zeeuwse wateren. Het hoofdgerecht stond net op tafel toen het omzwervende echtpaar onder luid gejuich werd binnen gehaald.



Waarmee het gezelschap compleet was voor de zondag. Deze dag staat, alweer traditioneel, in het teken van varen en enige lichtvoetige competitie. En schitterend zeilweer. De motorboters hadden de opdracht zich te vervoegen in Burghsluis en tijdig hun hoofden in te trekken als ze onder de Zeelandbrug door voeren. De Blues van Dick en Jenny Veldhoen functioneerde als startschip en varende persboot. Geflankeerd door de Dirk.

De zeilers onder ons hadden de dag van hun leven. Strak blauw en wind. Misschien zelfs wel een beetje veel, na de brug wat later in de middag. In ieder geval lag iedereen omstreeks 16.00 uur, volgens schema, in de haven van Burghsluis. In de zon en sommigen met een beetje aangebrand gelaat. Dat heb je van zo'n prachtige dag. Dit keer was de KNAR van Arnold en Koojsje het episch centrum van steigerborrel.

Om 18.30 uur precies stond er een rij New Yorkse Gele Taxi's op de dijk voor het vervoer naar het strandpaviljoen "Our Seaside" in Renesse. Niet alleen was de verschijningsvorm van deze taxi's een verrassing voor de



meeste onder ons. Het strandpaviljoen was dat ook. Pianist Fulco, een oude bekende van eerdere ZuidWest-Vloot partijtjes, zat al achter zijn toetsenbord te pingelen en het uitzicht was indrukwekkend vaderlands. Allemaal ramen met Strand en een vuurtoren in de verte. De kok achter de barbecue verstond zijn vak uitstekend. De foto's van onze persboten werden door Arie op een scherm geprojecteerd. Al met al voldoende stof te praten. En om te dansen. Onze pianist was prima in staat om lichte jazz op te voeren naar pure dansmuziek. Onderbroken, wat moet dat moet nu eenmaal, door Captain Freerk met de uitslagen van de regatta en de overdracht van zijn geëxalteerde positie aan zijn opvolger Arie Quik. Estella Overbeeke had, behalve voor de vormgeving van de prijzen, ook gezorgd een herinnering in de vorm van een stootwiltje als bootsleutelhanger.

Om 23.00 uur waren de gele taxi's weer paraat om iedereen weer bij de haven af te zetten. Maandag ochtend om 09.00 uur werd er een ontbijt verzorgd in het Oliegeultje, het clubgebouw van WSV Burgsluis. Waarna de schepen al ras huiswaarts keerden, want voor sommigen was dat nog een héél eind varen. Wat later op de dag, helaas weer door regen, wind en kou. Ik hoop dat de bemanningen enige warmte konden ontlenen aan de herinneringen van de dag er voor.

Het bestuur van de ZW vloot had bij eerder voorjaarsbijeenkomsten bij herhaling de opmerking gekregen om de liggende gelden eindelijk eens te gebruiken voor fellowship. Uw chroniqueur kan u bij deze gerust stellen. Wij hebben dit 5e lustrumjaar gebruikt om ons spaartegoed wat terug te brengen. Het resultaat was een bijzonder gezellige verzorgde avond op een prachtige locatie.

Rest mij om alle organisatoren van dit weekend heel hartelijk te danken voor hun inspanningen. Ik denk, dat ik namens alle aanwezigen spreek, als ik schrijf dat het (weer) bijzonder geslaagd was. Met recht hartelijk zeilersgroet,

Freerk de Vries, commodore Nederlands Fleet



**Epiloog.**

**De geïnteresseerde lezer van de Rotavloot is dit niet van mij gewend. Echter: er wordt in de organisatie van een pinksterweekend (en voorjaarsbijeenkomst) veel tijd en energie gestoken door de organisatoren. Zij doen dit natuurlijk met plezier en uit clubliefde. Maar inmiddels wel ten behoeve van een sterk dalend aantal aanwezigen. Zelfs in die mate, dat het bestuur zich afvraagt of de traditie van een bijeenkomst te water met Pinksteren nog aan een behoefte van de leden voldoet. Captain Arie is van zins hier binnenkort een kleine enquête onder de ZW vloot aan te wijden. Ik wilde u met enige nadruk verzoeken hier aan mee te werken. Een hoge respons is van vitaal belang om een reëel beeld te krijgen van de wensen en (on)mogelijkheden die onder u leven.**

**Freerk de Vries**

**14-09-2013  
NO VLOOT IN HINDELOOPEN**



“Gierend floot de wind door de wanten, het uitzicht op zee werd belemmerd omdat regen zich met opwaaiende golven vermengde, het moet zeker windkracht 12 geweest zijn! En in dit ontij stook “the Flying Frisian”, want zo mogen we hem wel noemen, Frits Bartels, met zijn gezelschap de haven uit, het IJsselmeer op, en uit het zicht, de overige deelnemers met bange gezichten achter de beslagen ruiten van de in de haven blijvende schepen achterlatend. Het was natuurlijk de bekwaamheid van schipper en bemanning, de voortreffelijke uitrusting van dit schip, die maakten, dat deze buitengewoon moedige tocht niet alleen goed, maar ook tot grote voldoening van de opvarenden werd volbracht ”

Aldus Rolf, die aan boord van de FLYING FRISIAN was, tijdens het afsluitend gezamenlijk diner over de opmerkelijke tocht op de Easy Going, het enige schip dat die middag Hindelooper haven verliet. Heel interessant vond hij "de act voor twee personen en een pikhaak", waarin Joke de hoofd- en Chiel een bijrol vervulde. De act liet zien hoe twee personen, onaangelijnd op het voordek van een schip dat onder een helling van 35 graden met 8,5 knoop door het water ploegt, erin slaagden om zowel een pikhaak als zichzelf aan boord te houden.

Want het weer nodigde bepaald niet uit tot spelevaren. Was het werkelijk windkracht 12? De helft mag ook, maar het was wel rot weer, en dat was natuurlijk niet de bedoeling van de organisatoren. Toch waren ruim dertig lyforians naar Hindeloopen gekomen om elkaar daar te ontmoeten en de gezamenlijke vriendschap weer te beleven. Vier schepen, de zeilers Easy Going, Taika en Belle Héle- ne en één motorschip, de riante Smient, boden gastvrij- heid aan het gezelschap, een onbevangen lunch, een glas. Die wilden er best ingaan na een bezoek aan het beroemde schaatsmuseum in het oude stadje, dat je voor je het weet uren in de ban houdt van zijn gigantische col- lectie objecten en verhalen, die met het friese schaatsen te maken hebben. En gelegenheid tot bijpraten was er ook voldoende. Vacantie verhalen werden uitgewisseld, en plannen beraamd, bijvoorbeeld voor het bezoek aan de viering van ons vijfde lustrum, op 9 november a.s in Rot- terdam. Aan het eind van de middag schotelde de Sailors Inn het daar weer verzamelde gezelschap een voortrefte- lijk maal voor, opgeluisterd door het briljante verslag van Rolf over de tocht van de storm en ontij trotserende Easy Going. Geweldig was ook dat we Margreet en Sipke Deel- stra weer in ons midden hadden, zij weer stralend als al- tijd. Ook Freerk de Vries en Arie Quik, respectievelijk Commodore van de landelijke- en de ZW vloot spraken ons toe, ons nog eens attent makend op de aanstaande lustrumviering in Rotterdam. Hun verhaal was naar het leek niet aan dovemans oren: wie van ons ziet niet uit naar dit evenement, waar wij elkaar, stellig onder een goed gesternte, en met een prachtig programma, weer zullen treffen!  
Chiel Marien.



## COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien  
Berkelkade 10, 7201JE Zutphen  
[mh.marien@kpnmail.nl](mailto:mh.marien@kpnmail.nl)

Drukker: Editoo, Arnhem

De Ritavloot verschijnt vier maal per jaar: januari, april, september en special  
Inzending copij uiterlijk: 15-12; 15-03; 15-08  
Bij voorkeur per e-mail.

**Bezoek onze wbsite:  
Www.iyfr.nl**